

# Liikenteen päästöleikkausten vaihtoehdoilla yli 10 miljardin euron ero hintalapussa

Ympäristöä vähemmän kuormittavia ajoneuvoja vertailtaessa täytyy ottaa huomioon auton päästöt sekä kustannukset sen koko elinkaaren ajalta. StepOne Tech Oy:n vertailun mukaan kotimaista biojätteestä tuotettua RE85/EkoE85-korkeaseosetanolia käyttämään päivitetty bensiiniauto voittaa sähköauton elinkaaripäästöissä jopa 60 prosentilla ja kokonaiskustannuksissa jopa 99 prosentilla. 1,5 miljoonaa suomalaista bensiiniautoa on mahdollista päivittää käyttämään etanolia alle 500 euroa maksavan laitteen avulla.

Selvityksessä (eflexfuel.fi/elinkaarivertailu) vertailtiin sähköauton sekä etanolia käyttämään päivitetyn bensiiniauton päästöjä ja kustannuksia ajoneuvon koko elinkaaren ajalta, myös auton valmistuksesta syntyvät päästöt huomioitiin.

Kun autojen elinkaareksi oletetaan 10 vuotta, etanolia käyttämään päivitetty bensiiniauto voittaa sähköauton kokonaispäästöissä jopa 60 prosentilla. Kustannusten kohdalla ero on vielä merkittävämpi. Liikenteen kehittämisen työryhmissä asetettujen tavoitteiden mukaan Suomen teille halutaan 250 000 uutta sähköautoa vuoteen 2030 mennessä. Tällä automäärällä etanolipäivitykset vaatisivat julkista ja yksityistä rahaa yli 10 miljardia euroa sähköautoja vähemmän. 10 vuoden aikajänteellä koko elinkaaren mittainen CO<sub>2</sub>-vähenemä maksaisi sähköautolla noin 5800 €/CO<sub>2</sub>-tonni ja etanolilla noin 21 €/CO<sub>2</sub>-tonni.

Etanolipäivitys on käytännössä alle 500 euroa maksava bensiiniautoon asennettava laite, jonka asennuksen jälkeen auto voi käyttää kotimaisia RE85/Eko E85-korkeaseosetanolia. Päivityskelpoisia autoja on Suomessa noin 1,5 miljoonaa. Ranskassa on tänä vuonna laillistettu kriteerit täyttävät etanolipäivitykset myös uusiin autoihin. Suomi voisi halutessaan seurata Ranskan esimerkkiä.

”Julkisessa keskustelussa sekoitetaan lähes aina lähipäästöt ja kokonaispäästöt. Ilmastonmuutoksen kannalta tulisi tarkastella eri vaihtoehtojen kokonaisilmastovaikutuksia. Muutosta tarvitaan, mutta päätökset sen suunnasta tulisi perustua faktoihin. Etanolipäivityksen matalat elinkaaripäästöt perustuvat sähköautoa merkittävästi pienempiin valmistuksenaikaisiin päästöihin,” kertoo **Tuomo Isokivijärvi**, StepOne Techin toimitusjohtaja.

## Lisätietoja:

Tuomo Isokivijärvi  
Toimitusjohtaja  
StepOne Tech Oy  
tuomo@steponetech.fi  
+358 (0)44 786 1266

## StepOne Tech Oy lyhyesti

Pirkkalalaisen StepOne Tech Oy:n täysautomaattista ja vähäpäästöistä bensiiniautojen etanolipäivityslaitteistoa myydään yli 15 maahan. Suomessa etanolipäivityksiä tehdään vuonna 2018 noin 1250 kappaletta, kasvun vuoteen 2017 verrattuna ollessa noin 170 %. Yhtiö testaa parhaillaan tuotteidensa lähipäästöjä Keski-Euroopassa ja on saanut jo lupaavia päästömittaustuloksia uusissa bensiiniautoissa.